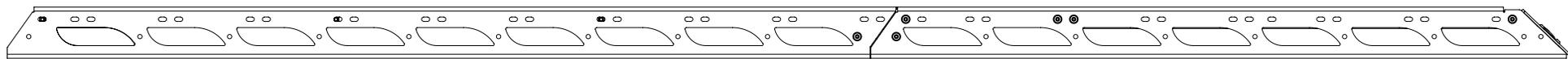




Manuel d'installation



Produit : Rack de toit modulaire

SKU # : **SFR+200**

Application : **FORD Transit 148 MR (2015+)**

Niveau de difficulté : 1 2 **3** 4 5

Temps d'installation : 3 à 4 heures (sans panneaux solaires)

4 à 6 heures (avec panneaux solaires)

Index

P2	INDEX
P3	PRÉCAUTIONS ET RECOMMANDATIONS
P4-6	AVERTISSEMENTS
P7	OUTILS REQUIS

ÉTAPES D'INSTALLATION

P9-11	INSTALLATION DES ANCRAGES DE TOIT
P9	SCHÉMAS DE POSITIONNEMENT DES ANCRAGES DE TOIT - <i>FORD TRANSIT 148-X HR</i>
P12-14	INSTALLATION DES PANNEAUX LATÉRAUX & PLAQUES DE JOINT
P15-18	INSTALLATION DES PANNEAUX SOLAIRES & TRAVERSES
P19-20	INSTALLATION DES BRACKETS POUR DÉFLECTEUR (SUR TRAVERSE AVANT)
P21	SERRAGE DES TRAVERSES
P22-23	ALIGNEMENT & SERRAGE FINAL
P24	INSTALLATION DE LA QUINCAILLERIE "T-NUT" SUR TRAVERSES
P25	INSTALLATION DU DÉFLECTEUR
P26	INSTALLATION DES PROTECTEURS DE PEINTURE

Préparation

Précautions & recommandations

Quelques précautions pour une installation sans failles

- * Nous vous recommandons de protéger le toit de votre véhicule à l'aide d'une couverture ou d'un grand carton, de façon à éviter les bris et égratignures lors de l'installation.
- * Soyez prudent; vous travaillerez en hauteur. Tâchez d'être surveillé, supervisé ou sécurisé à l'aide d'un harnais lors de l'installation. Un escabeau de 8' est fortement recommandé.
- * Nous vous recommandons de monter toutes les composantes et outils nécessaires sur le toit (protégé) de votre véhicule. Il sera alors beaucoup plus facile d'effectuer l'installation directement sur le toit.
- * De façon à réduire considérablement le temps d'installation, nous recommandons l'utilisation de deux escabeaux de bonne qualité, placés de chaque côté de votre véhicule.
- * En tout temps, si vous avez des doutes sur l'installation, cesser immédiatement et communiquer avec notre département de service à la clientèle.



Avertissements

! Certaines composantes du produit présentent des arrêtes vives. Veuillez manipuler avec soin et demeurer conscient de votre environnement pour éviter l'accrochage, l'égratignure ou le bris de votre véhicule.

! Effectuer tout serrage de la quincaillerie à la main.

Puisque les produits sont fabriqués d'aluminium, l'utilisation d'un "impact" ou visseuse à batterie ou électrique pourrait endommager les filets des composantes et rendre le produit inutilisable.

! Effectuer le serrage final de la quincaillerie des ancrages de toit à la toute fin de l'installation. Puisque cette quincaillerie est composée d'écrous avec barrure de Nylon de type "NyLock", il est déconseillé de serrer et desserrer ces écrous plus d'une fois, de risque de fissurer ou sectionner les boulons. Ces écrous sont à utilisation unique. Le serrage final doit donc se faire une seule fois, à la toute fin de votre installation.

! Pour toute quincaillerie n'utilisant pas d'écrous avec barrure de Nylon de type "NyLock", appliquer une goutte de Loctite bleu (fourni dans votre boîte de quincaillerie) sur les pas de boulons. (Quincaillerie pour déflecteur & quincaillerie pour barres transversales)

! Pour éviter l'apparition d'égratignures ou d'usure prématurée de la peinture sous le déflecteur, causée à moyen-long terme par une utilisation du véhicule dans des environnements sablonneux et terreux en mode "tout-terrain", ou par un nettoyage déficient des grains de sable, saletés, poussières ou éléments abrasifs sous le déflecteur, il est important de bien appliquer les pellicules protectrices de peinture (fournies) aux endroits propices sur votre carrosserie, sous le déflecteur. Une vérification régulière du produit et du dessous du déflecteur est recommandée pour s'assurer du bon état et du bon positionnement du déflecteur et des pellicules protectrices de peinture.

! Avec les vibrations causées par la route, le vent, les nids de poules, etc., il se peut que dans certaines situations, le produit et ses composantes bougent quelque peu. Effectuer une vérification régulière du produit pour s'assurer du bon état et du bon positionnement des composantes. Effectuer la vérification de la quincaillerie d'ancrage et de la quincaillerie d'installation après les 50 et 200 premiers kilomètres parcourus. Effectuer également une vérification routinière de toute la quincaillerie du produit. Some components of the product have sharp edges. Please handle with care and remain aware of your surroundings to avoid any scratching or damage to your vehicle.

...



Avertissements (suite)

- ! L'installation et la désinstallation du rack de toit et de ses composantes doit toujours être effectuée par deux personnes ou plus.

- ! Comme il est difficile de prévoir les milliers de configurations différentes avec les centaines, voire milliers de choix de composantes présentement disponibles sur le marché, l'installation d'un rack modulaire, de ventilateurs de toit et d'autres composantes sur le toit de votre véhicule peut provoquer ou accentuer dans certains cas, des bruits, sifflements, turbulences ou vibrations. Nous nous efforçons tout au long des phases de développement de produit et de prototypage pour réduire au maximum les impacts sonores et sensoriels de l'ajout de ces composantes. Cependant, les tests d'aérodynamisme, de consommation d'essence et les tests sonores du manufacturier de votre automobile ont été effectués avec un véhicule "nu", sans composantes de toit. Nous ne sommes donc pas responsables des bruits, sifflements, vibrations, ou turbulences causés par l'ajout de vos composantes de toit, ni pour une consommation d'essence accrue de votre véhicule.

- ! Ne pas surcharger votre toit de véhicule. Se référer aux spécifications de charges du manufacturier de votre véhicule pour connaître les poids et hauteurs maximales à respecter.

- ! Distribuer votre charge sur la surface complète du rack de toit. Ne pas mettre plus de 25 lbs de poids directement sur une pièce non supportée par un ancrage de toit ou une composante en porte-à-faux; par exemple à l'extrémité arrière du rack qui n'est supporté par un ancrage de toit sur le Ford Transit 148 MR.

- ! Les *Racks de Toit Modulaires Rémora* sont des supports d'adaptation pour des composantes de véhicule récréatif (panneaux solaires, coffres de cargo, composantes d'éclairage, etc.) ou dans certains cas, pour des équipements sportifs. Tout autre usage y compris la manipulation d'objets en hauteur, l'installation de produits ou composantes non prévues à ces fins sur votre toit de véhicule ou les opérations de service ou d'entretien sur votre toit ou rack de toit est à votre risque et péril.

- ! La conception, fabrication, installation et utilisation d'une ou des surface(s) d'appui, surface de finition ou plateforme(s) de toit qui ne proviennent pas de Rémora co est à votre risque et péril et pourra entraîner l'annulation de la garantie du produit.

...

Préparation

Avertissements



Avertissements (suite)

! Toute modification ou altération du *Rack de Toit* non approuvée par Rémora co, ou ajout de composantes non conçues ni fabriquées par Rémora co pourra entraîner l'annulation de la garantie du produit.

! En tout temps, si vous avez des doutes sur l'installation, cesser immédiatement et communiquer avec nous ou avec un installateur agréé.

Étapes d'installation

Outils et fournitures d'installation

Fournitures recommandées pour l'installation

- Grande couverture ou grand carton pour protéger le toit
- Escabeau d'un minimum de 8'

Outils nécessaires pour l'installation (*non inclus*)

- X-acto ou outil coupant plat
- Clé à cliquet dynamométrique ("Torque Wrench"), extension & douilles profondes 1/2" & 9/16"
- Embouts "Allen" (à prise hexagonale) 3/16" & 7/32" pour clé à cliquet
- Sinon, clés "Allen" (à prise hexagonale) 3/16" & 7/32"
- Perçuse-visseuse
- Mèche de préperçage à métal 1/8"
- Mèche à métal 11/32"
- Crayon feutre "Sharpie" ou crayon à mine
- Alcool Isopropylique 99%
- Linge propre

Étapes d'installation

Étapes d'installation

Ancrages de toit - Ford Transit

A. Installation des ancrages de toit

A1. Insérez les boulons de carrosserie ("Carriage Bolts") dans les ouvertures carrées des supports, avec les têtes de boulons rondes du même côté que le joint d'étanchéité en caoutchouc. Utiliser les ouvertures les plus près de l'arrête extérieure.

* **Ford Transit 130 MR** : 6 ancrages

* **Ford Transit 148 MR & HR** : 8 ancrages

* **Ford Transit 148-X HR** : 10 ancrages

A2. Insérer les rondelles de blocage sur les filets des boulons de carrosserie (surface plane sur surface plane) tout en maintenant les têtes bloquées. Utilisez une douille allongée de 9/16 po ou une clé ouverte pour appuyer fermement sur les rondelles de verrouillage pour les pousser complètement vers le bas sur la surface de montage.



AVERTISSEMENT !

S'assurer que les rondelles de blocage sont complètement enfoncées sur la surface de montage et que les boulons de carrosserie ne peuvent pas bouger librement. Vous n'aurez plus accès aux têtes de boulons après l'installation des ancrages.

Fig. A1



Fig. A2



Étapes d'installation

Ancrages de toit - Ford Transit

A. Installation des ancrages de toit



AVERTISSEMENT ! : Au cours des prochaines étapes, nous retirerons les bouchons / capuchons de toit d'origine afin d'avoir accès aux trous de montage M8 existants. Si vous avez des doutes sur le processus de retrait ou le positionnement des bouchons à retirer, arrêtez immédiatement l'installation et contactez l'équipe Remora. Retirer les mauvais bouchons sera irréversible et pourrait affecter l'imperméabilisation de votre toit. Soyez précis et doux en retirant les bouchons en caoutchouc avec la pointe d'une lame X-acto. Veillez à ne toucher la peinture exposée environnante; uniquement les bouchons en caoutchouc.

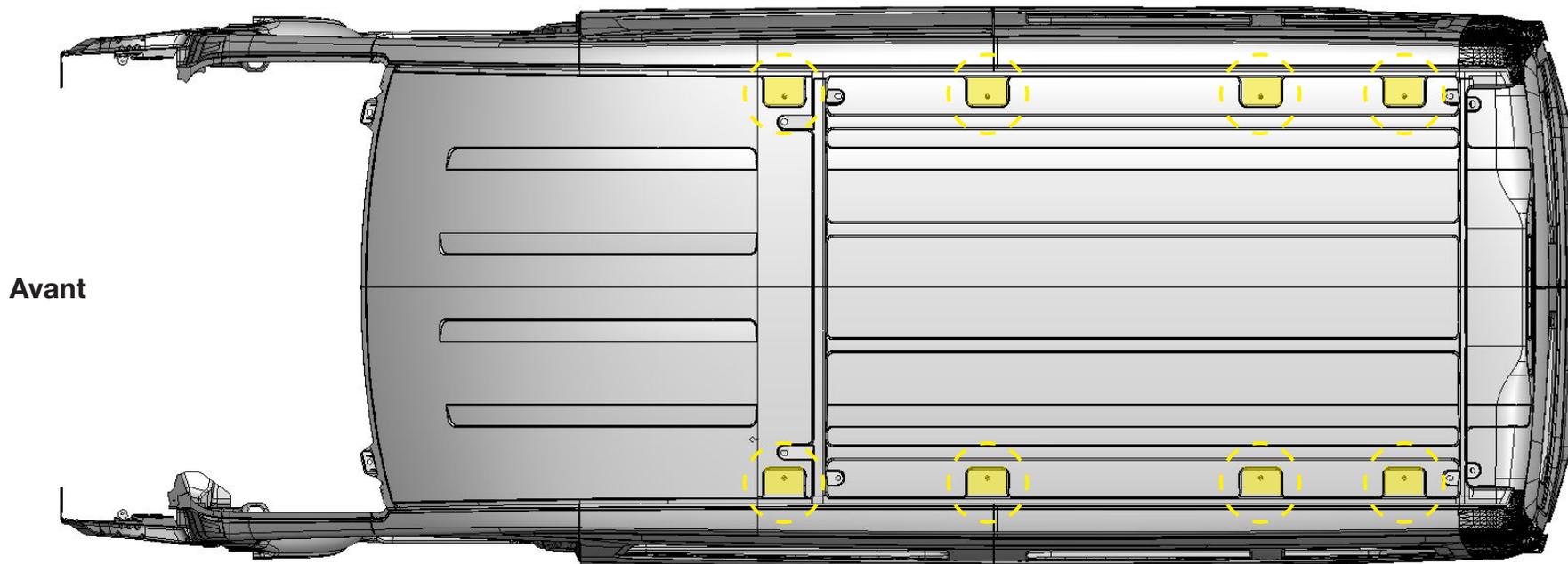


Schéma de positionnement des ancrages - Ford Transit 148 MR

Étapes d'installation

Ancrages de toit - Ford Transit

A. Installation des ancrages de toit

A3. Nettoyer soigneusement les surfaces de montage encastrées sur le toit (4X de chaque côté) avec de l'alcool isopropylique à 99%. (Reportez-vous au «Schéma de positionnement des ancrages de toit» à la P.10)



AVERTISSEMENT ! : En cas de doute sur ce procédé ou sur le positionnement des bouchons à retirer, arrêter immédiatement l'installation et contacter l'Équipe Remora. Retirer les mauvais bouchons sera irréversible et pourrait affecter l'imperméabilisation de votre toit.

A4. À l'aide de la pointe tranchante d'une lame X-acto, percez doucement le bord des bouchons / capuchons de toit en caoutchouc OEM trouvés dans les surfaces de montage en retrait du toit, et retirez les bouchons recouvrant les trous filetés M8. Tirez doucement vers vous; les bouchons doivent se détacher de la peinture. Sur le Ford Transit 148-X HR, vous aurez 5 bouchons / capuchons à retirer de chaque côté (10 au total). Assurez-vous d'enlever tout résidu épais qui pourrait compromettre l'étanchéité des joints une fois que les supports de toit sont bien fixés. (Reportez-vous au «Schéma de positionnement du montage sur le toit» à la P.10)

A5. Appliquer un cordon de scellant Dicor Lap autour du trou M8 en forme de beignet. Veillez à ne pas faire couler de scellant à l'intérieur du trou. Appliquer une légère perle continue formant un beignet ne dépassant pas 1/4 "de haut. Il s'agit d'une protection d'étanchéité supplémentaire.



Fig. A3



Fig. A4

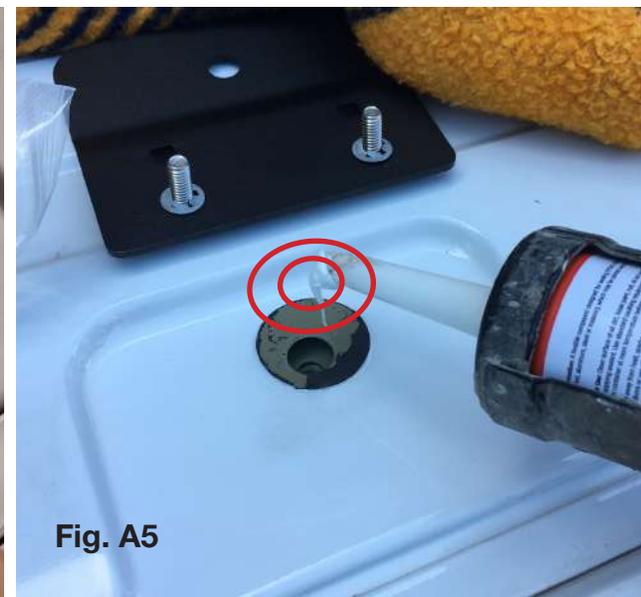


Fig. A5

Étapes d'installation

Ancrages de toit - Ford Transit

A. Installation des ancrages de toit

A6. Positionner les ancrages de toit sur leur surface encastrée respective, au-dessus des trous d'origine M8 exposés. Aligner le trou de l'ancrage avec le trou M8 à l'intérieur du toit. Appliquez une goutte de Loctite Blue sur l'extrémité des boulons M8.

A7. Utilisez la quincaillerie d'ancrage (boulons M8, rondelles de blocage à ressort et rondelles d'espacement) fournie et vissez légèrement les boulons. **** Ne serrer pas complètement ****. Il est important de ne pas serrer complètement les boulons vers le bas. Laisser un peu de lousse pour permettre une certaine souplesse lors des prochaines étapes.



MISE EN GARDE A8 !

Si vous prévoyez installer des panneaux solaires sur votre rack de toit modulaire qui finiront par couvrir certains ancrages de toit rendant leur accès difficile, vous devrez serrer au couples final les boulons M8 (**couples de 20Nm**) et appliquer un cordon de Dicor Lap Scellant sur le dessus des têtes de boulons M8 à ce moment. Assurez-vous de couvrir complètement le boulon et les rondelles. Vous n'aurez pas assez d'espace par la suite pour sceller ces têtes de boulons.

Cependant, si vos panneaux solaires ou composantes de toiture ne bloquent pas l'accès aux têtes de boulons d'ancrage, nous vous recommandons de les serrer et d'appliquer le scellant final à la fin de l'installation.

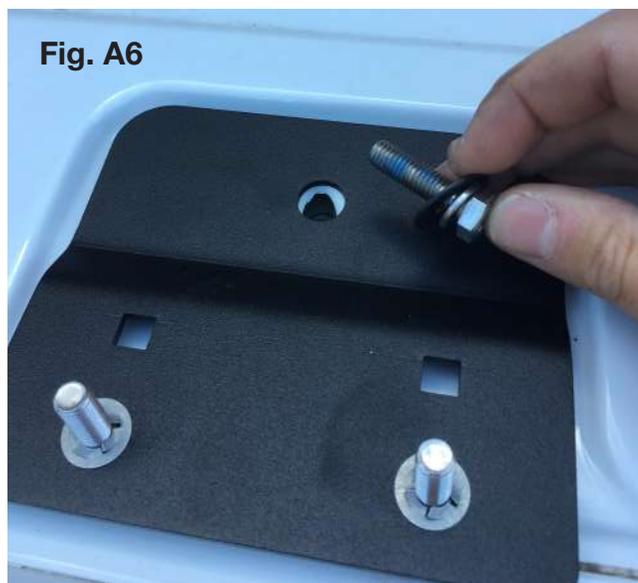


Fig. A6

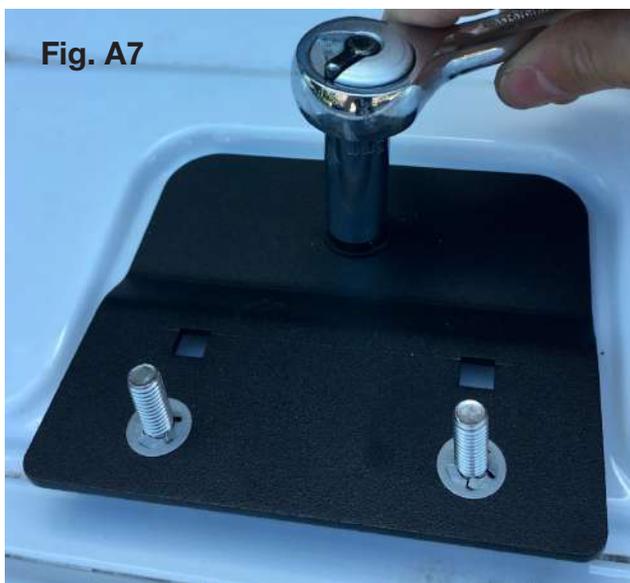


Fig. A7

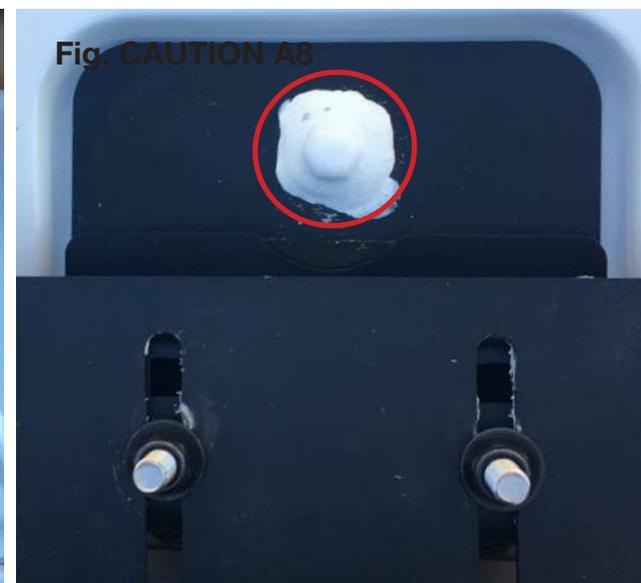


Fig. CAUTION A8

Étapes d'installation

Panneaux latéraux / "Side Plates"

B. Installation des panneaux latéraux

B1. Déposer les panneaux latéraux sur les ancrages préalablement installés à l'étape A2, en débutant par les panneaux avants et en se dirigeant vers l'arrière. Vous référer au *Schéma de Positionnement* à la page suivante ou au schéma fourni par Rémora pour votre projet sur-mesure. Les panneaux latéraux sont identifiés à l'aide d'une étiquette à l'intérieur.

* RAM Promaster 159 : Utiliser les paires de trous avec triangle d'indexation ainsi que le dernier trou du panneau avant et le premier trou du panneau arrière. (Au joint, les panneaux se chevauchent sur le 2e ancrage)



AVERTISSEMENT !

Les panneaux latéraux louses-non fixés peuvent glisser, tomber et endommager votre véhicule. Ne pas les laisser simplement déposés.

B2. Ajouter les rondelles d'espacement et écrous fournis et serrer légèrement sur les ancrages dépassant au dessus des panneaux, à la main. Cesser le serrage avant que les insertions de Nylon des écrous n'atteignent les filets de boulon. À ce stade, nous voulons simplement sécuriser les panneaux pour éviter qu'ils ne tombent. ** NE PAS SERRER LES ÉCROUS DE TYPE NYLOCK - Ces écrous sont à utilisation unique; il faut éviter de les serrer et desserrer. **

* Il est important de laisser du lousse dans les écrous à cette étape-ci, pour permettre l'insertion des traverses par le haut du rack de toit un peu plus tard.

** Le serrage final sera effectué plus tard.



Fig. B1



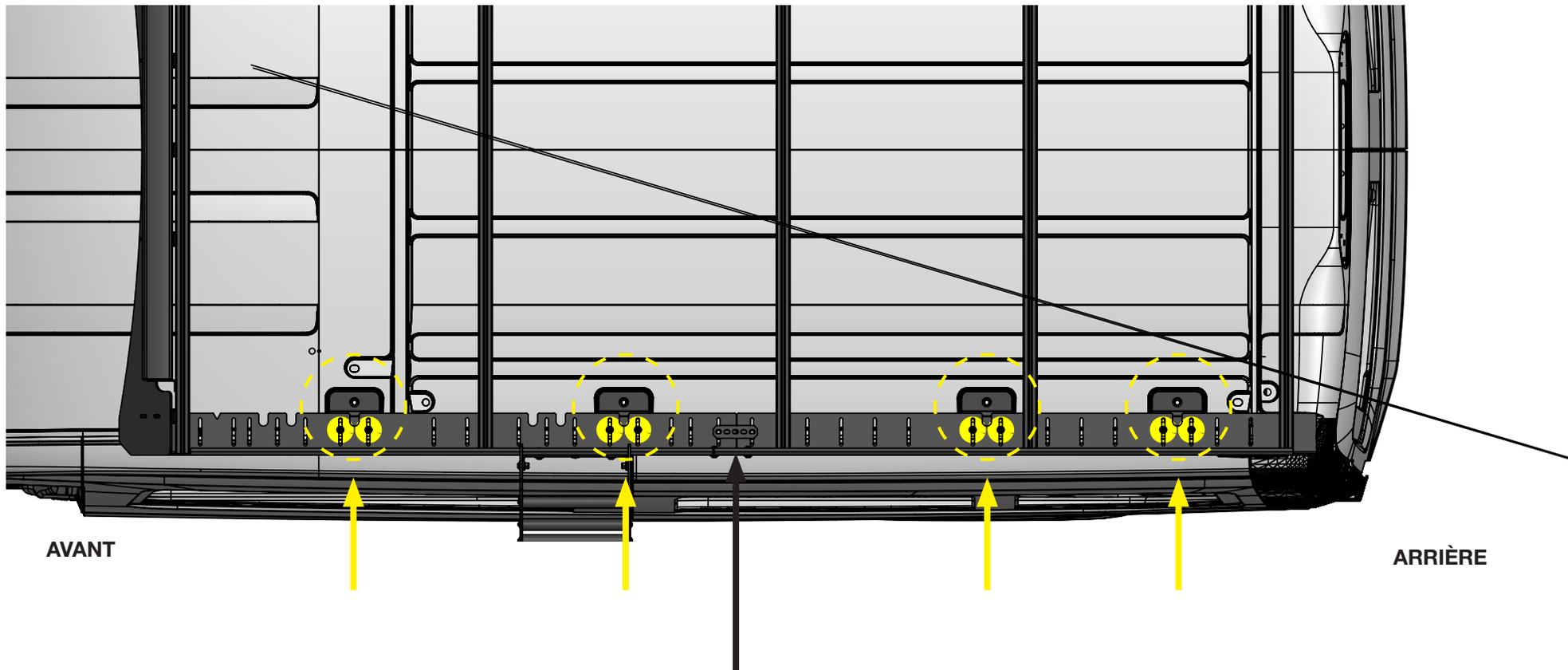
Fig. B2

* RAM Promaster montré ici.

Étapes d'installation

Panneaux latéraux / "Side Plates"

Schéma de positionnement des panneaux latéraux - Ford Transit 148 MR



AVANT

ARRIÈRE

JOINTS ENTRE LES PANNEAUX

PLAQUES DE JOINT

- VERTICAL : INSTALLÉES SUR LE MUR VERTICAL INTÉRIEUR. REF. : P.15
- HORIZONTAL : INSTALLÉES SUR LA SURFACE HORIZONTALE INFÉRIEURE DES PANNEAUX LATÉRAUX, À L'INTÉRIEUR. ** NE PAS INSTALLER EN DESSOUS DES PANNEAUX LATÉRAUX. **

Étapes d'installation

Panneaux latéraux / "Side Plates"

B. Installation des panneaux latéraux et plaques de joint

B3. Répéter l'opération pour les panneaux latéraux centraux et arrières, des deux côtés.

* Quantité et longueurs de panneaux peut varier selon votre format.

B4. Installer les plaques de joint ("Joiner Plates") à l'intérieur du rack, aux joints des différents panneaux latéraux, à l'aide des boulons, écrous et rondelles d'espacement inclus. Prévoir un espace de 1/16" à 1/8" entre deux panneaux adjacents. Vous pouvez attendre à la toute fin pour effectuer le serrage final. Cela vous donnera un peu plus de flexibilité durant l'installation des traverses et panneaux solaires.



Fig. B3

(Mercedes Sprinter 170 montré ici)

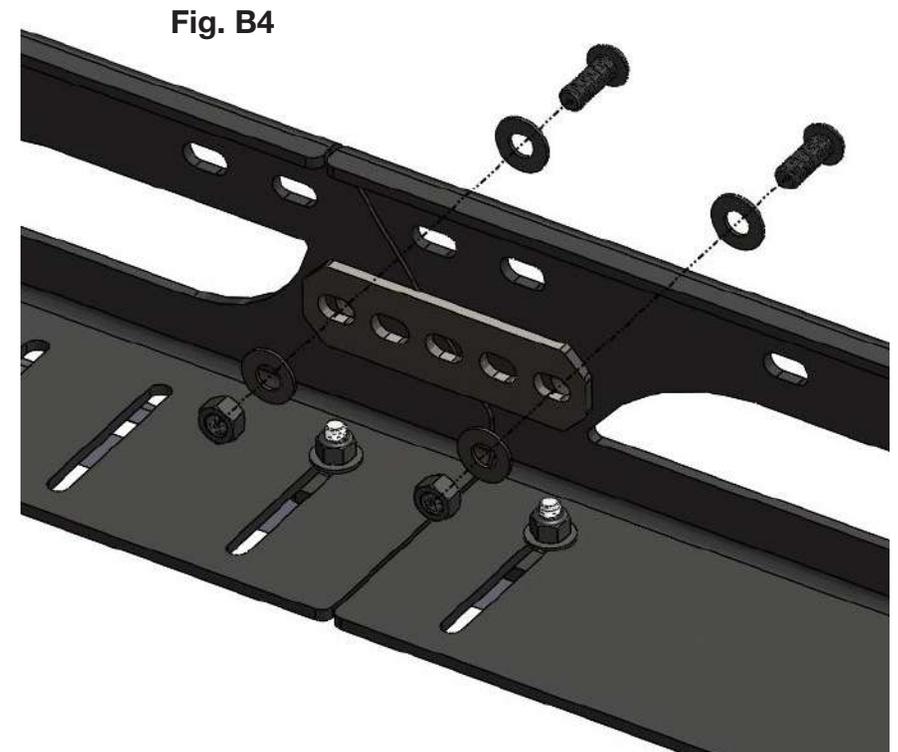


Fig. B4

Étapes d'installation

Traverses & panneaux solaires

C. Installation des traverses & panneaux solaires

➔ **NOTE :** Si vous n'installez pas de panneaux solaires, vous pouvez passer à la page 18.

C1. Déterminer le positionnement de vos composantes de toit et de vos panneaux solaires au préalable, avec l'équipe de Rémora co. À votre demande, un plan vous sera fourni avec le positionnement de vos panneaux solaires sur le rack.

C2. Calculer et percer 2 trous / côté court sur un panneau de 100W. 4 trous / côté long sur un panneau de 300W. De façon à ce que vos panneaux solaires soient installés à effleurement avec le dessus de vos traverses, calculer 3/4" à partir du haut de votre panneau solaire (côté avec les cellules) pour le positionnement des perçages. Prépercer avec une mèche de 1/8" et ensuite avec une mèche de 11/32".



MISE EN GARDE ! Certains panneaux présentent une couche-cellules supérieure plus épaisse que d'autres. Effectuer les mesures nécessaires à l'intérieur du panneau pour s'assurer de ne pas percer trop près des cellules. Vous devez avoir de l'espace à l'intérieur de votre panneau pour installer les rondelles d'espacement et boulons 5/16" x 3/4" de long inclus dans le kit "Quincaillerie pour panneaux solaires".

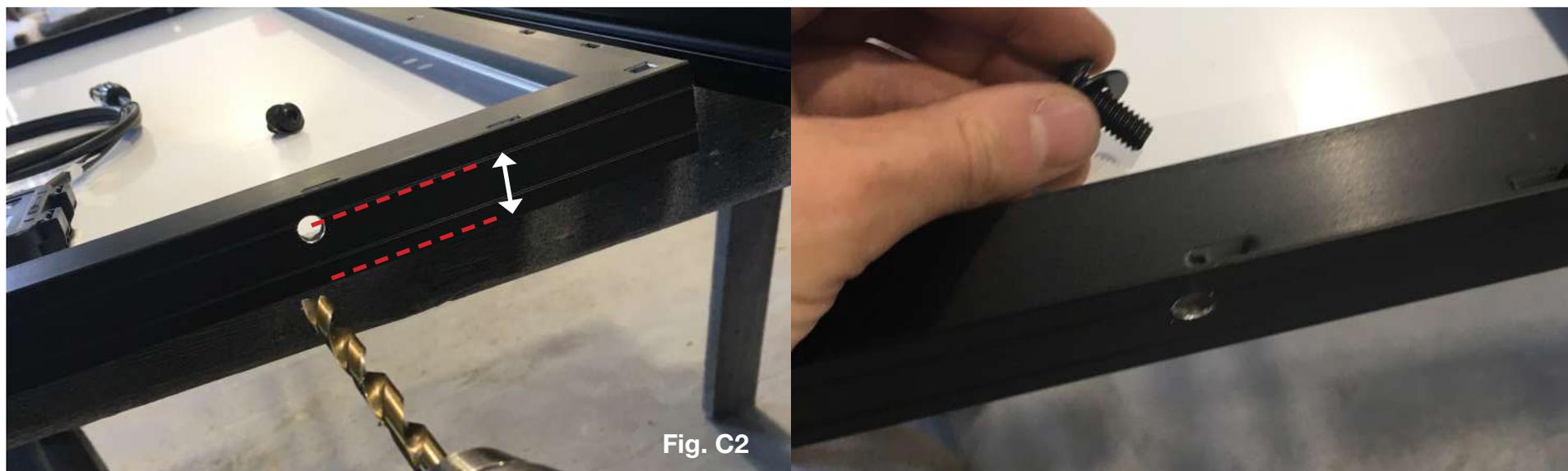


Fig. C2

Étapes d'installation

Traverses & panneaux solaires

C. Installation des traverses & panneaux solaires

C3. Appliquer une goutte de Loctite bleu au bout des boulons 5/16" dépassant à l'extérieur du / des panneau(x) solaires, installé(s) à l'étape C2. * Nul besoin d'appliquer une grande quantité de Loctite. Une goutte par boulon suffit. Visser les "T-Nuts" sur ces boulons. Ne pas les serrer jusqu'au bout. Laisser un jeu d'environ 3/16" à 1/4" entre l'extérieur du panneau et les "T-Nuts".

C4. Glisser une traverse de chaque côté de votre / vos panneau(x), en s'assurant que les "T-Nuts" s'insèrent et glissent dans les rails de traverses prévues à cet égard.

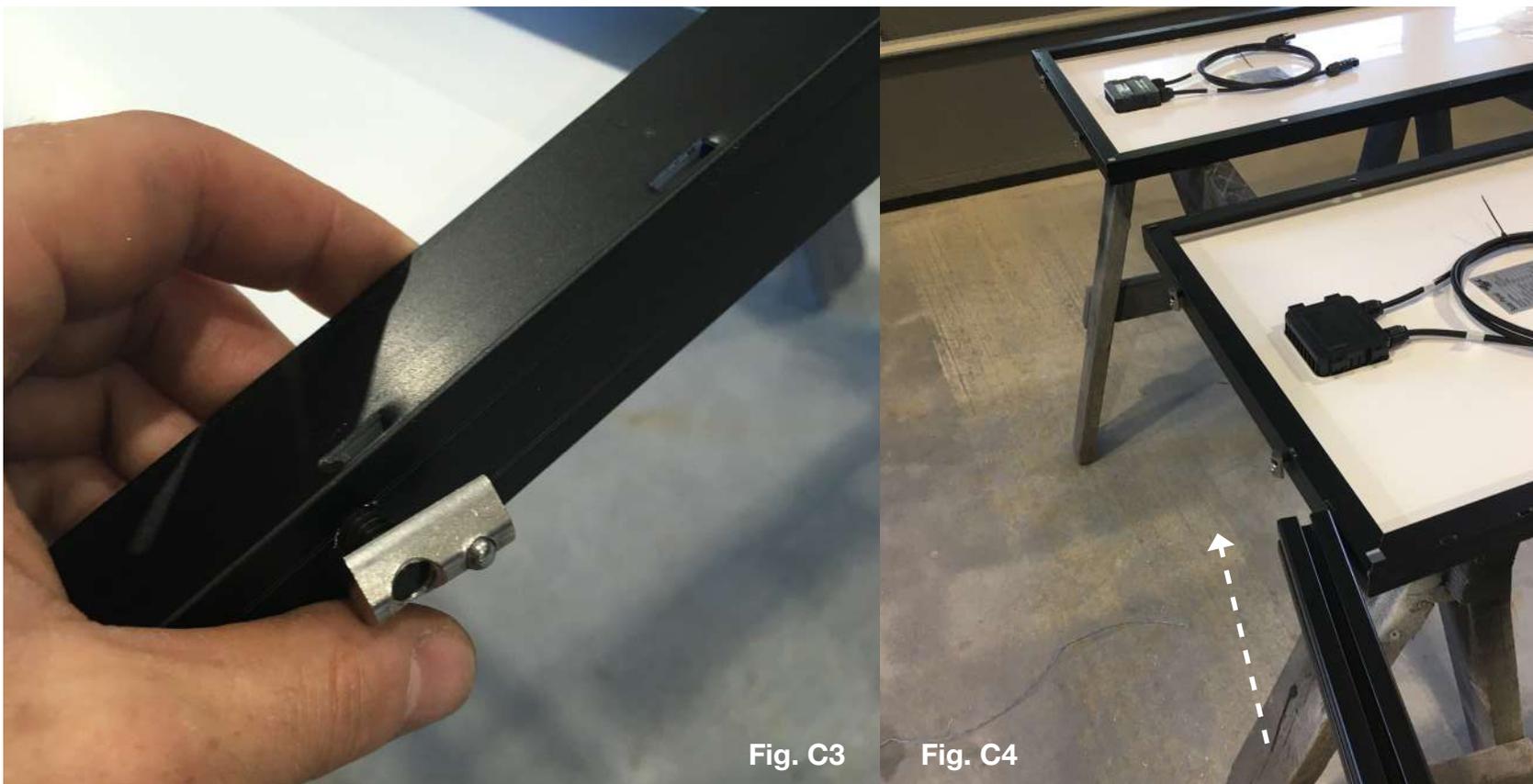


Fig. C3

Fig. C4

Étapes d'installation

Traverses & panneaux solaires

C. Installation des traverses & panneaux solaires

C5. S'il y a lieu, mesurer l'espacement requis entre vos panneaux selon le positionnement de vos différentes composantes de toit. (Maxxfan, etc.)



AVERTISSEMENT !

Assurez-vous que vos panneaux ont des murs doubles en aluminium - Sinon, arrêtez l'installation du panneau solaire. Certains panneaux ont des parois latérales plus minces que d'autres. Pour les panneaux avec une épaisseur de 0,050 po ou plus (standard), serrez à un couples de 7 Nm. Ne serrez pas trop car vous pourriez endommager les cellules du panneau. Pour les panneaux dont les parois sont plus fines que 0,050 ", contactez le fabricant de vos panneaux solaires.

C6. Une fois le positionnement et l'alignement de vos panneaux terminé, serrer (à la main) les boulons 5/16" se trouvant à l'intérieur des panneaux solaires. * Effectuer un serrage final pour cette étape - vous n'aurez plus accès à cette quincaillerie par la suite.

C7. Déposer les panneaux solaires (munis de traverses) et les traverses inutilisées sur le toit du véhicule en étant prudent de ne pas égratigner votre toit.



MISE EN GARDE !

Depending on the size of your panel(s), we recommend asking help during this step. Some panels or panel assemblies can be very heavy.



Fig. C5



Fig. C6

Étapes d'installation

Traverses & panneaux solaires

C. Installation des panneaux solaires et traverses

C8. Appliquer une goutte de Loctite bleu au bout des boulons 3/8" x 1" prévus pour l'installation des traverses (Kit "Quincaillerie bouts de traverses") ainsi que sur les boulons 5/16" x 5/8" prévus pour l'installation des brackets du déflecteur. (Kit "Quincaillerie pour déflecteur").

* Nul besoin d'appliquer une grande quantité de Loctite. Une goutte par boulon suffit.

C9. Identifier le bon emplacement pour votre / vos panneau(x) solaires et effectuer le positionnement (selon votre aménagement de toit ou le plan fourni par Rémora). Il est préférable d'être 2 personnes pour de cette étape. Vous pouvez au besoin, appuyer temporairement votre assemblage de panneau(x)-traverses sur les blocs de carton présents dans l'emballage du rack.

C10. À l'aide des boulons 3/8" x 1" et rondelles d'espacement (point C8), effectuer le serrage de vos traverses. Sinon, vous effectuerez un serrage final à l'étape F3 de la page 21. Couples de serrage (Torque) : 14 pi-lb



AVERTISSEMENT !

Si vous retirer, déplacer ou ajouter des traverses, assurez-vous de nettoyer les filets des boulons pour retirer toute trace de Loctite séchée, et d'appliquer une goutte de Loctite Bleu avant l'installation.



Fig. C8



Fig. C9

Étapes d'installation

Brackets du déflecteur

D. Installation des brackets du déflecteur

D1. Déposer une traverse inutilisée sur une table de travail ou sur un sol plat. Déposer votre déflecteur par dessus, centré sur le sens de la longueur avec la traverse, les trous oblongs directement situés sur la surface plane de la traverse.

D2. Une fois bien centrée, effectuer un trait à l'aide d'un crayon à mine ou d'un crayon feutre au centre des trous oblongs, sur votre traverse. Ces traits détermineront les centres de vos brackets de déflecteur.



Fig. D1



Fig. D2



Étapes d'installation

Brackets du déflecteur

D. Installation des brackets du déflecteur (Suite)

D3. Déposer 4X “T-Nuts” dans la rainure de la traverse et aligner le trou de la “T-Nut” avec vos traits effectués au point D2.

D4. Déposer les 4X brackets du déflecteur sur la surface plate de cette traverse et assembler à l'aide des boulons et rondelles d'espacement prévues à cet effet. (Kit “Quincaillerie Déflecteur”). S'assurer que les brackets sont bien centrés avec vos traits de crayon.

Couples de serrage (Torque) : 7 pi-lb



Étapes d'installation

Serrage des traverses

E. Serrage des traverses

E1. Une fois vos traverses sur le toit du véhicule, les positionner selon votre aménagement de toit planifié au préalable.

E2. Les fixer aux deux extrémités à l'aide des boulons 3/8" x 1" prévus à cet effet, sur lesquels du Loctite a été appliqué à l'étape C8.

* Il est normal que les panneaux latéraux se redressent en serrant les traverses. Un serrage final pourra être effectué à la toute fin.



F. Alignment & final tightening

F1. Effectuer l'alignement latéral de votre rack de toit en plaçant votre escabeau à l'avant et à l'arrière du véhicule. Vous pouvez également vous fier sur les arrêtes et détails symétriques de la carrosserie du véhicule pour effectuer l'alignement.

F2. Effectuer le serrage final des plaques de joints (boulons 3/8" x 1 & écrous NyLock - Ref. *Fig. B4*). Vous pourrez à cette étape régler la planéité entre les panneaux adjacents. S'assurer que l'arrête supérieure des deux panneaux est à la même hauteur (1/16 - 1/8" de variation est acceptable).

Couples de serrage (Torque) : **27Nm / 20 pi-lb.**

F3. Effectuer le serrage final des traverses (boulons 3/8" x 1 - Ref. *Fig. D2*).

Couples de serrage (Torque) : **19Nm / 14 pi-lb**

F4. Effectuer le serrage final des ancrages de toit (écrous 5/16" sur ancrages de toit - Ref. *Fig. B2*) en prenant bien soit de bien d'aligner / d'orienter les "Carriages Bolts" installés au point A1 dans les trous oblongs des panneaux latéraux. (20X - 5/16 NyLock Lock Nuts - Ref. p.12 Fig. B2).

Couples de serrage (Torque) : **15Nm / 11 pi-lb**



AVERTISSEMENT !

Le serrage des écrous sur des boulons croches ou mal orientés peut causer une rupture ou le sectionnement complet de ces boulons.



AVERTISSEMENT !

Il est déconseillé de serrer et desserrer ces écrous plus d'une fois, de risque fissurer ou sectionner les boulons. Ces écrous sont à utilisation unique. Le serrage final doit donc se faire une seule fois.



INSTALLATION ULTÉRIEURE

Si vous comptez retirer le rack de toit pour une utilisation sur un autre véhicule, contactez l'équipe de Rémora, qui sera en mesure de vous faire parvenir la quincaillerie nécessaire (écrous NyLock) pour une nouvelle installation.

Étapes d'installation

Serrage Final

F. Serrage final des ancrages de toit (Boulons M8) & application du scellant



NOTE

Si vous avez installé des panneaux solaires qui recouvrent certains supports de toit, vous avez probablement déjà serré ces boulons et appliqué le scellant nécessaire. (Réf. Page 11 - Fig. A8).

F5. Sinon, effectuez le serrage final des boulons M8 des supports de toit (Réf. page 11 - Fig. A7). Serrez à 20 Nm. Comme Loctite a été appliqué au préalable, il est normal de ressentir une certaine résistance. **** NE PAS TROP SERRER OU UTILISER UN CHOC ÉLECTRIQUE. SERRER À LA MAIN UNIQUEMENT AVEC UNE CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE ****. Un serrage excessif pourrait endommager les filetages et rendre ces points d'ancrage fermés inutilisables.

F6. Appliquez un cordon de scellant Dicor Lap sur le dessus des têtes de boulon M8 et des rondelles. Assurez-vous de couvrir complètement les têtes de boulons et les rondelles.



AVERTISSEMENT !

Cette étape est essentielle pour assurer l'étanchéité de votre toit et de l'intérieur de votre cabine. En cas de doute sur cette étape, contactez l'équipe Remora. Vérifiez chaque année l'état du mastic et effectuez l'entretien nécessaire. Répéter l'application du mastic si nécessaire (séch, fissuré, etc.)



Fig. F5



Fig. F6

Étapes d'installation

Quincaillerie "T-Nuts"

G. Installation des "T-Nuts" pour traverses

G1. Déposer les "T-Nuts" restants dans la rainure supérieure des traverses, selon votre aménagement de toit ou le positionnement de vos éventuels accessoires. Il sera possible de retirer ces "T-Nuts" à la main au besoin.

G2. Insérer un boulon 5/16" x 5/8" dans ces "T-Nuts" et serrer. (Kit "Quincaillerie T-Nuts")

* Si vous n'avez pas d'accessoires ou composante à installer par dessus ces "T-Nuts" pour l'instant, n'installez pas de rondelle d'espacement; elles seront louses. Seulement la vis pour un T-Nut non utilisé.

Couples de serrage (Torque) : 5 pi-lb pour un "T-Nut" inutilisé.



Fig. G1

Fig. G1

H. Installation du déflecteur

H1. Déposer temporairement le déflecteur sur les brackets d'installation du déflecteur en vérifiant l'alignement des trous. Ajuster le positionnement latéral de ces brackets au besoin de façon à obtenir un alignement "centre-centre".



AVERTISSEMENT POUR RAM Promaster & Mercedes Sprinter!

S'assurer que votre déflecteur comporte deux protecteurs de caoutchouc sur l'arrête du bas. (près de chaque extrémité). S'ils ne sont pas présents, cesser l'installation du déflecteur et communiquer avec l'équipe de Rémora. (Fig. H1)

H2. Pour RAM Promaster & Mercedes Sprinter : En prenant bien soin de noter la position des deux protecteurs de caoutchouc s'appuyant sur votre carrosserie (près des deux extrémités du déflecteur), retirer temporairement le déflecteur. Nettoyer ensuite les deux surfaces d'appui des protecteurs de caoutchouc sur votre carrosserie à l'aide de l'alcool isopropylique 99% et d'un linge propre.



Fig. H1 & H4

H. Installation du déflexeur

H3. Pour RAM Promaster & Mercedes Sprinter : Retirer la doublure protégeant le côté adhésif des pellicules protectrice de peinture (fournies dans le kit "Quincaillerie Déflexeur") et coller le côté adhésif de ces deux pellicules aux endroits identifiés à l'étape H2. Pour éviter de créer des bulles d'air ou des pochettes pouvant accumuler de l'eau et des débris, écraser la pellicule en roulant un petit objet cylindrique (crayon) du centre, vers les extrémités de la pellicule.

H4. Installer les boulons et rondelles d'espacement prévus (Kit "Quincaillerie Déflexeur"), sur lesquels une goutte de Loctite bleu a été appliqué au préalable, au point C8. Effectuer un serrage final à la main, par la suite. (Se référer à la Fig. H1-H4)

**** NE PAS TROP SERRER, LE DÉFLECTEUR À BESOIN D'ESPACE POUR SON EXPANSION THERMIQUE, LORSQU'ORIENTÉ EN PLEIN SOLEIL. CESSER LE SERRAGE LORSQUE LA RONDELLE D'ESPACEMENT TOUCHE AU PLASTIQUE. ****

Couples de serrage (Torque) : 5 pi-lb



AVERTISSEMENT !

S'assurer qu'une fois le déflexeur installé, aucune partie ni arrête du déflexeur ne touche à la carrosserie.

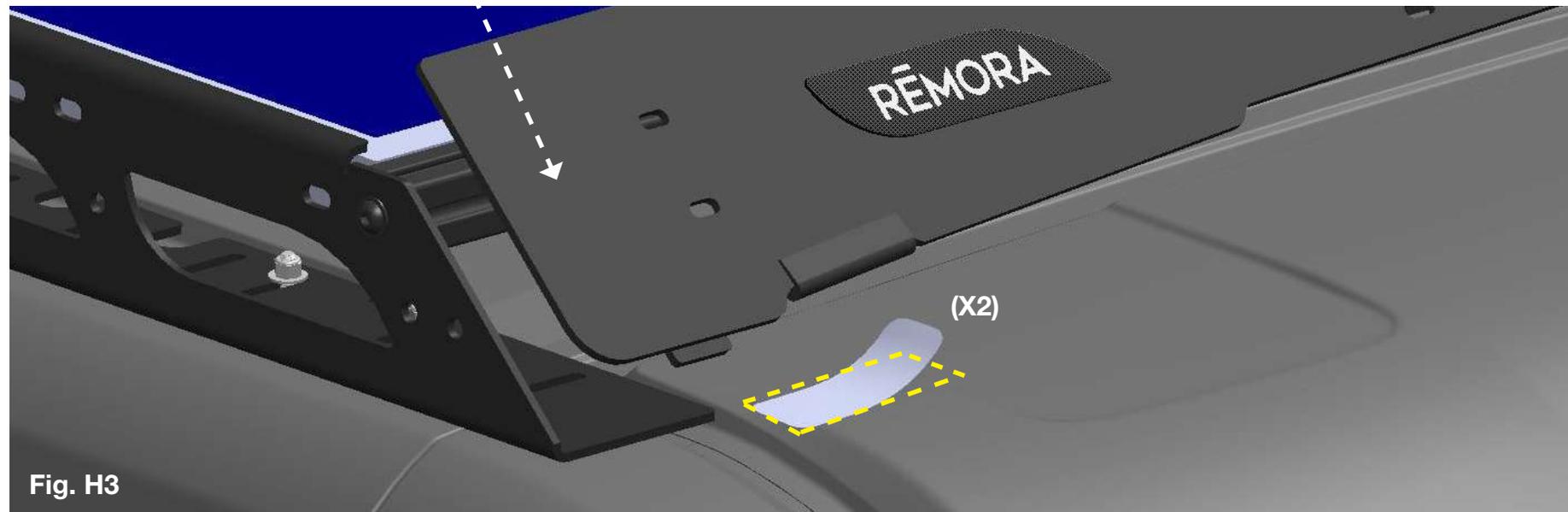


Fig. H3

REMORA co inc.

2590 Boulevard Industriel
Chambly QC J3L4V2

info@remoraco.com

WWW.REMORACO.COM